

PROCEDURES OVD-RWS / WIS

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	Via dienstwegen/opstelplaatsen
Opstelplaats	A16 Li: t.h.v dienstweg, 35.00hmp A16 Re: voor afsluitboom dienstweg, 33.47hmp
CoPI-zone	A16 Li: t.h.v. dienstweg, 35.00hmp A16 Re: bij afsluitboom dienstweg, 33.47hmp

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Bij incident A16 Li Oost 01: Verkeer richting Zwijndrecht omleiden
Bij incident A16 Re West 01: Verkeer richting Dordrecht-Centrum omleiden

Attendeer politie op meerdere verzamelplaatsen van evacués.

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden



DRECHTTUNNEL

OMGEVING

Gemeente	Dordrecht en Zwijndrecht
Veiligheidsregio	Zuid-Holland Zuid

OBJECT (Li 569m / Re538m)

Aantal buizen	4 buizen: A16 Li en A16 Re (elk 2 buizen, 2 rijstroken)
Benaming buizen	Richting Rotterdam; Hoofdrijbaan 01/O2 Parallelrijbaan O3/O4 Richting Breda; Hoofdrijbaan W1/W2 Parallelbaan W3/W4
Categorie	C
Lokale bediening	+31786330173

VLUCHTEN

Type vluchtweg	Middentunnelkanaal; mogelijkheid tot verticale vluchtroute via trappenhuis bedieningsgebouw zuid
Nummering vluchtdeuren	Let op: om en om genummerd aan weerszijden per middentunnelkanaal A16 Li: 2-O2 tegenover 3-O1, oplopend A16 Re: 2-W2 tegenover 3-W1, oplopend
Verzamelplaats	Bij tunnelmonden 34.40hmp en 33.70hmp en voordeur bedieningsgebouw zuid

Voorzieningen

Ventilatie	Met rijrichting mee, in drie groepen geschakeld. Richting kan in calamiteitenstand niet worden gedraaid
Hoogtedetectie	Ja, detecteert boven 4,30m
Video opslag	Nee
Overige voorzieningen	Geen bijzonderheden



